

LUPO IN BICI



Per riscoprire la mobilità dolce a S. Giovanni
sezione AdB - www.lupoinbici.it - info@lupoinbici.it



San Giovanni Lupatoto, 15 marzo 2007

A tutti i candidati alle elezioni Amministrative 2007

p.c. a L'Arena
Il Sentiero
Il Nuovo Lupo

Oggetto: Programmi elettorali e ciclabilità

Siamo un gruppo di lupatotini impegnati a difendere i diritti dei ciclisti urbani e dei pedoni. Da qualche anno abbiamo creato una sezione nel nostro paese, denominata "Lupo in bici", che fa riferimento all'associazione *Amici della bicicletta**** di Verona.

Viste le caratteristiche del nostro territorio, che in pochi chilometri concentra tanti importanti servizi, siamo fortemente convinti che attraverso alcune iniziative strutturali (piste ciclabili) e di comunicazione (eventi e formazione) si possa arrivare ad aumentare il numero di spostamenti urbani ecologici.

Chiediamo a tutte le liste civiche e ai partiti che si presenteranno alle prossime elezioni Amministrative a San Giovanni Lupatoto, di esprimere in modo esplicito il loro programma in materia di ciclabilità e in generale sulla mobilità dolce.

Chiediamo che tutti i candidati inseriscano nel loro programma una sezione relativa a questo argomento.

Con l'attuale Amministrazione abbiamo avviato interessanti discussioni e collaborazioni che hanno portato a piccoli ma importanti risultati. I risultati maggiori stanno arrivando in questo periodo con progetti in fase realizzativa e iniziative interessanti. Ovviamente ci dispiacerebbe che il paese perdesse il lavoro svolto e si dovesse ripartire da zero.

Chiediamo quindi a tutti i candidati dettagli sui seguenti dieci punti.

1. Bici Plan

A breve (entro fine maggio) sarà redatto da un tecnico esperto di ciclabilità su incarico dell'attuale Amministrazione, un importante documento chiamato Bici Plan che indicherà quali sono e con quale priorità, gli interventi da apportare sull'attuale rete ciclabile.

Noi sappiamo dall'esperienza di altre città e paesi, che questo documento è di fondamentale importanza per dare continuità agli interventi ed evitare stralci di piste non collegate tra loro (vedi l'attuale via Vendramini).

Il vostro schieramento concorda sulla necessità di affidare a un progetto globale la pianificazione della mobilità urbana dolce e delle reti ciclabili? Si impegna a esaminare a fondo il documento, a farne parte integrante del piano urbano del traffico, condividendo gli obiettivi di sviluppo della mobilità ciclo-pedonale nel nostro paese?



2. Pista ciclopedonale dell'Adige

L'attuale Amministrazione ha già realizzato il progetto per la pista ciclopedonale sull'Adige che porterà a breve a collegare la zona Porto con Pontoncello, dove tra l'altro è già avviato un progetto di parco naturale.

Qual'è la Vostra posizione in merito ? Cercherete collaborazioni con i paesi limitrofi (Verona, Zevio e San Martino BA) per prolungare tale pista e dare così continuità alla ciclopedonale che da Passo Resia si avvicinerà al mare Adriatico ?

3. Piste ciclopedonali di collegamento con le frazioni

L'attuale Amministrazione sta progettando una ciclopedonale che colleghi la piazza di San Giovanni con quella di Pozzo, attraverso via U. Foscolo e via Marinai d'Italia. È già in fase di realizzazione il collegamento Pozzo – Raldon.

Porterete avanti questi interessanti e importanti progetti ?

4. Collegamento con Verona

È già in corso d'opera lungo via Palazzina una ciclopedonale che si collegherà alla rete cittadina di Verona. La nostra ciclopedonale principale arriva solo fino alla rotonda di via Ca' Nova Zampieri. Sempre più spesso si vedono pedoni e ciclisti che rischiano la vita sul cavalcavia di Palazzina.

Vi impegnate a collegare la rete ciclopedonale di San Giovanni con quella di Verona e di rendere più sicuro il cavalcavia sull'autostrada di Palazzina ?

5. Mezzi pubblici e integrazione

San Giovanni è servita male dai servizi pubblici. La frequenza dei passaggi degli autobus è bassa. Non c'è un collegamento diretto con Borgo Roma. L'ultima corsa è troppo presto (ore 20:15). Nonostante la creazione della nuova società ATV, ad oggi non si sono visti grossi risultati. Inoltre secondo noi sarebbe utile la realizzazione in centro di un parcheggio bici sicuro, favorendo così l'intermodalità.

Vi impegnate a sostenere il potenziamento e integrazione dei mezzi pubblici con la città ? Sosterrete l'integrazione con la ciclopedonale ?

6. Troppe auto sulle strade

Le strade di San Giovanni e Pozzo, ed anche i collegamenti tra i due centri (via Marinai d'Italia, via Foscolo, via XXIV Maggio, via IV Novembre) sono sempre intasati. Si è spesso parlato della continuazione della Tranpolesana fino al collegamento con Basso Acquar.

Vi attiverete a sensibilizzare le autorità competenti per la continuazione della tranpolesana verso la città, in modo da evitare il traffico di "attraversamento" del paese ? Vi impegnate a realizzare degli attraversamenti più sicuri per pedoni e ciclisti ?

7. Manutenzione ciclopedonali esistenti

Purtroppo le piste attuali presentano delle lacune date sia dal normale logoramento che da concetti ed idee "datate". È riconosciuto da tutti che servirebbe una manutenzione ed una revisione anche della segnaletica orizzontale e verticale. Addirittura alcune ciclopedonali segnate sulle piantine ufficiali, non presentano né segnaletica orizzontale né quella verticale (via Vendramini, via Caduti del Lavoro);

Vi impegnate ad eseguire la manutenzione delle piste ciclopedonali esistenti ?

LUPO IN BICI



Per riscoprire la mobilità dolce a S. Giovanni
sezione AdB - www.lupoinbici.it - info@lupoinbici.it



8. Accesso al Municipio

Abbiamo più volte segnalato una situazione particolarmente difficile e pericolosa davanti al Municipio. Tra l'altro nella zona sono presenti altri grossi attrattori quali la chiesa di S. Giovanni Battista, il cinema, una importante fermata dell'autobus. Sappiamo di un progetto in stato avanzato da parte dell'attuale Amministrazione;

Vi impegnate a sistemare la ciclabilità e l'accesso pedonale in zona Municipio ?

9. Accessi alle scuole

Punti particolarmente critici sono gli accessi alle scuole, dove i bambini vengono accompagnati in auto fino davanti al cancello, alimentando il problema della sicurezza e della mancata indipendenza da parte dei bambini negli spostamenti;

Vi impegnate a migliorare gli accessi alle scuole ?

10. Iniziative per i bambini

E' riconosciuto che le abitudini acquisite nei primi anni di età, rimangono anche nell'età adulta. Sono quindi importanti esperienze per stimolare, insegnare ed abituare i bambini a spostarsi in modi salutari, economici ed ecologici. Con l'attuale Amministrazione siamo riusciti a realizzare un'esperienza di Piedibus e ad organizzare per 4 volte l'evento nazionale Bimbibici.

Vi impegnate a realizzare iniziative per i bambini allo scopo di sensibilizzarli alla mobilità dolce ?

Siamo disponibili ad un confronto diretto e ad un eventuale incontro.
In attesa di un Vostro gentile riscontro, porgiamo distinti saluti.

Alberto Bottacini

Contatti per informazioni:

Alberto Bottacini

tel: 045.547712 cell.: 349.5669044 mail:info@lupoinbici.it

***** FIAB - AMICI DELLA BICICLETTA per una città possibile VERONA** - Onlus, detta più semplicemente **AdB**, è una associazione ciclo ambientalista impegnata:

- nella promozione di un modello di città sempre più centrato sulle esigenze dei pedoni, dei ciclisti e degli utenti dei mezzi pubblici;
- nella promozione della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano non inquinante, silenzioso, salutare e vantaggioso;
- nella promozione della bicicletta come mezzo per la pratica di un turismo dolce, consapevole e rispettoso dell'ambiente