



San Giovanni Lupatoto, 27 Agosto 2008

A Sindaco  
Assessore ai lavori pubblici  
Assessore all'ecologia  
Comandante della Polizia Municipale

per conoscenza L'Arena

**Oggetto: richiesta di un incontro per discutere la grave situazione della mobilità dolce a San Giovanni Lupatoto**

A circa un anno dalla nostra precedente lettera che chiedeva la realizzazione di alcuni interventi per garantire la sicurezza dei ciclisti urbani e pedoni, alla luce di recenti gravi incidenti verificatisi sul territorio lupatotino, oltre a continue segnalazioni che i nostri soci ci fanno pervenire, la presente lettera per chiedere nuovamente un incontro e per avere delle risposte alle seguenti domande:

1. Ci era stato garantito che il risparmio attuato dalla modifica al progetto della ciclabile dell'Adige (stanziati 260mila euro) sarebbe stato utilizzato per **manutenzione e miglioramenti alle piste ciclabili esistenti**. Ci è gradito sapere l'entità definitiva dell'intervento, la somma risparmiata e l'elenco degli interventi che verranno effettuati.
2. Era stato garantito che sarebbe stato attivato il servizio (con inizio dal 1 Gennaio 2008) **più frequente dell'autobus**, utilizzando la linea urbana 21. Ad oggi nessuna notizia in merito, se non quella di una ipotetica adesione in un futuro progetto di Verona di autobus ancora da dettagliare.
3. Avevamo segnalato la pericolosità del **cavalcavia di Palazzina**, sul quale avevamo ottenuto parere favorevole di portarlo ad una corsia per senso di marcia. Ad oggi nulla è stato fatto.
4. Avevamo segnalato che molte auto da **via Forte Garofalo** svoltano frequentemente a sinistra, immettendosi direttamente sul cavalcavia creando dei pericoli altissimi, non solo alle bici, ma anche alle auto stesse che provengono dal paese. È possibile studiare una soluzione in merito ?
5. Ci era stato garantito che sarebbe stata studiata una soluzione per chi **da Pozzo vuole spostarsi verso il centro del paese in bicicletta**. Ci piacerebbe avere aggiornamenti in merito visto che, con l'aumento del traffico, la situazione è diventata molto critica.
6. Avevamo suggerito di **collegare la ciclabile di via Marinai d'Italia** con la zona sportiva e attraverso zona laghetto arrivare alla ciclabile di via Vendramini. L'Amministrazione ha deciso di seguire questo suggerimento ?



7. Lungo via C. Battisti (dall'incrocio di via Marinai d'Italia) fino all'incrocio di via Bellette), sulla destra è **da anni incompleto un marciapiede**. Perché non viene completato e magari trasformato in ciclo-pedonale ?
8. Avevamo segnalato che alcune piste ciclabili (via Cartiera, via Caduti del lavoro) **non hanno segnaletica nè orizzontale nè verticale** previste dal codice della strada e sono spesso utilizzate per sostare auto o per transitare con motorini. Nessun segnale è stato ancora installato. Perché ?
9. Avevamo segnalato alcune situazioni di pericolo **nelle zone di accesso alle scuole** dove le auto e a volte addirittura camion e furgoni si avvicinano pericolosamente. È in programma qualche intervento ? Apprezziamo molto l'organizzazione del Piedibus per le scuole Ceroni e Cangrande, ma contemporaneamente anche l'accesso alle auto andrebbe disincentivato e/o proibito.
10. Avevamo segnalato **la pericolosità del passaggio ciclo-pedonale**, utilizzato da moltissime persone, **in via Ugo Foscolo** in prossimità delle scuole Pindemonte: molte auto arrivano a velocità elevata ed è ancora ammesso uscire da parcheggio proprio a qualche metro dal passaggio stesso. L'Amministrazione apporgerà degli interventi di moderazione ?
11. La **continua costruzione di rotonde rischia di interrompere in modo pericoloso ciclabilità e pedonalità**. Ad esempio quella costruita in zona Eurospin ha creato un notevole disagio a pedoni e bici in corrispondenza dell'incrocio con via M.te Comun. Sappiamo che c'è in programma la realizzazione di alcune nuove rotonde. Potete impegnarvi a realizzarle in modo da prevedere lo spazio per bici e pedoni ?
12. Il bici-plan, strumento importantissimo di pianificazione, **non è ancora stato completato e presentato pubblicamente**. Eppure un professionista aveva ottenuto l'incarico di completarlo. Che fine ha fatto ?
13. Avevamo suggerito l'istituzione di un ruolo incaricato, **chiamato Ufficio biciclette**, a seguire tutte le iniziative che riguardano la bicicletta e la mobilità dolce in generale, rendendo più facile la raccolta di segnalazioni e più facile l'organizzazione di eventi, iniziative e interventi strutturali. Questo ufficio è già presente in tante città (anche Verona) e paesi. Perché l'Amministrazione non lo istituisce anche nel nostro paese ?

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

---

Per organizzare l'incontro contattare:

**Bottacini Alberto**

**Tel: 045.547712 cell.:349.5669044 e-mail: [alberto@lupoinbici.it](mailto:alberto@lupoinbici.it)**