

San Giovanni Lupatoto, 6 Novembre 2007

A Sindaco  
Assessore al traffico e viabilità  
Assessore ai lavori pubblici  
Assessore alla sicurezza  
Comandante della Polizia Municipale

**Oggetto:** cavalcavia di Palazzina.

Recentemente abbiamo inviato all'Amministrazione Comunale una lettera nella quale venivano elencati alcuni interventi volti a favorire gli spostamenti in bici e a piedi da parte dei lupatotini. Alla lettera sono seguiti degli incontri (con sindaco Zerman e vice-sindaco Stoppato) in cui abbiamo spiegato nei dettagli questi interventi: alcuni molto semplici e poco costosi, altri più articolati.

Uno degli interventi semplici individuati è quello di **portare il cavalcavia di Palazzina a una corsia per senso di marcia**, ricavando spazio per ciclisti e pedoni da ambo i lati. **Ci sembra indispensabile apportare immediatamente la modifica, cambiando praticamente solo la segnaletica orizzontale e quindi con costi bassissimi.** L'intervento è diventato ancora più urgente dopo la recente realizzazione della pista ciclabile che corre lungo Palazzina, in attesa del suo collegamento con la pista ciclabile lupatotina, che attualmente arriva solamente alla rotonda di via Cà Nova Zampieri (quella del "Lupo"), e di un indispensabile ampliamento dell'imbocco.

**Un intervento simile è da pochi mesi stato apportato al cavalcavia sulla via legnaghese e funziona bene:** non più sorpassi azzardati e velocità folli che avevano causato anche delle vittime. Lo si vede anche nelle recenti realizzazioni di Zevio, Albaredo d'Adige e Porto San Pancrazio: i ponti non devono essere rampe di lancio per missili a quattro ruote e devono prevedere lo spazio, possibilmente protetto, per ciclisti e pedoni. Su quello di Palazzina purtroppo si vedono auto sfrecciare anche a 100 Km/h.

**I benefici apportati dall'intervento sarebbero molteplici:** le auto sarebbero disincentivate a raggiungere le attuali folli velocità, i pedoni e ciclisti avrebbero più spazio e quindi più sicurezza, lo spazio centrale tra le auto che scorrono in senso contrario verrebbe ampliato rendendo molto più sicuro anche lo scorrimento delle auto stesse.

Ricordando che molti lupatotini si "spingono" oltre il cavalcavia per svariati motivi (chiesa, scuola, lavoro), e che oltre il cavalcavia il territorio è ancora lupatotino, **diamo la nostra disponibilità a verificare sul "campo" la differenza tra i due cavalcavia che collegano il nostro paese con la città.**

In attesa di cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

Alberto Bottacini